

**Consorzio di gestione provvisoria del Parco Naturale Regionale
"Dune costiere da Torre Canne a Torre S. Leonardo"**

(art. 31 D.L.vo n.267/2000 e art.13, c. 1, L.R. n.31/2006)
SEDE: Ostuni - Piazza della Libertà c/o Comune di Ostuni

COPIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA ESECUTIVA

N. 23 del 29-05-2017

Oggetto: P.O.R. Puglia FESR-FSE 2014-2020 Asse IV Azione 4.4 "Avviso pubblico di manifestazione d'interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o pedonali" - Presentazione di un progetto integrato strategico della mobilità sostenibile lungo la costa del Parco dal Villaggio Pilone-Rosa Marina al centro abitato di Torre Canne

L'anno **duemiladiciassette** il giorno **ventitre** del mese di **maggio** alle ore **15:30** in Ostuni, presso a seguito di formale convocazione, si è riunita la Giunta esecutiva nelle persone dei signori:

Lavarra Vincenzo	Presidente	P
Colucci Giuseppe	Membro Esperto	P
Asciano Giacomo	Membro Esperto	P
Cofano Donato	Membro Esperto	P

Presenti n. 4 Assenti n. 0

Con la partecipazione alla seduta del Direttore del Parco dr. Gianfranco CIOLA con voto consultivo, che svolge altresì le funzioni di Segretario verbalizzante.

PARERE TECNICO

Si esprime parere Favorevole in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/00.
Ostuni, li 29-05-2017

Il Direttore
F.to (dr. Ciola Gianfranco)

PARERE CONTABILE

Si esprime parere Favorevole in ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/00.
Ostuni, li 29-05-2017

Il Responsabile del Servizio Finanziario
F.to (dr. Quartulli Giovanni)

LA GIUNTA ESECUTIVA

Premesso

che nell'ambito dell'Asse IV - Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane" del P.O.R. Puglia FESR-FSE 2014-2020", è stato approvato l'Avviso Pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali. Sul BURP n. 45 del 13 aprile 2017 è stata pubblicata la determinazione dirigenziale della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di approvazione Avviso, n.11 del 24 marzo 2017;

che possono accedere al finanziamento complessivo previsto di € 12.000.000,00 le Amministrazioni pubbliche o loro forme associative ricadenti sul territorio della Regione Puglia. L'istanza di candidatura, corredata dalla relativa documentazione (compilata in ogni sua parte con i dati richiesti nei formulari e negli allegati di riferimento) dovrà pervenire entro le ore 12,00 del sessantesimo giorno a partire dal giorno successivo alla data di pubblicazione nel BURP. Il Responsabile del procedimento è l'ing. Irene di Tria, Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL e responsabile dell'Azione 4.4 del P.O.R. Puglia FESR – FSE 2014/2020.

che il Comune di Ostuni nell'ambito del progetto di cooperazione Grecia-Italia NAT.PRO. *Strategic Plants For Restoration, Protection & Eco Tourism Promotion in Natura 2000 sites which Devastated by Natural Disasters* applicato all'interno del Parco Naturale Regionale delle Dune Costiere da Torre Canne a Torre San Leonardo ha progettato degli interventi pilota per la protezione e la riduzione dei rischi umani in area Parco con uno Studio di fattibilità per un Progetto Integrato Strategico della mobilità sostenibile lungo la costa del Parco;

che lo Studio di fattibilità per il Progetto Integrato Strategico della mobilità sostenibile lungo la costa del Parco è stato redatto dall'arch. Gianluca Andreassi su incarico del Comune di Ostuni contempla i seguenti elaborati: l'esame delle criticità del sistema costiero del Parco, lo stato di fatto della pressione antropica con la pressione delle infrastrutture lungo la costa, il sistema costiero della mobilità, il sistema della mobilità lenta e della mobilità collettiva, le ipotesi di recupero della strada di servizio della SS 379 con parcheggi di attestamento, verifica degli interventi di progetto proposti;

che il presente progetto risulta strategico per il Parco in quanto ha il fine di ridurre la forte pressione antropica e la congestione di traffico veicolare che si verifica durante la stagione balneare per raggiungere i lidi e le aree attrezzate presenti lungo il litorale dell'area naturale protetta. Il progetto prevede la realizzazione di parcheggi di testata collegati con i vari lidi mediante un servizio navetta con mezzi elettrici e con servizio bici;

che a tal proposito è stato contattato l'arch. Gianluca Andreassi redattore dello Studio di fattibilità per il progetto integrato strategico della mobilità sostenibile lungo la costa del Parco su incarico del Comune di Ostuni al fine verificare la sua disponibilità ad adeguare la proposta progettuale a quanto richiesto dall'Avviso pubblico della Regione Puglia;

che l'arch. Gianluca Andreassi con nota acquisita al protocollo dell'Ente Parco n. 504 del 17.05.2017, ha manifestato la disponibilità a fornire il suo contributo professionale per la redazione di una proposta progettuale finalizzata alla migliore partecipazione dell'Avviso pubblico di manifestazione d'interesse per la realizzazione dei progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali" nell'ambito del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4. a partire dallo Studio di fattibilità da lui redatto su incarico del Comune di Ostuni nell'ambito del progetto NAT.PRO *Strategic Plants For Restoration, Protection & Eco Tourism Promotion in Natura 2000 sites which Devastated by Natural Disasters* applicato all'interno del Parco Naturale Regionale delle Dune Costiere da Torre Canne a Torre San Leonardo ha progettato degli interventi pilota per la protezione e la riduzione dei rischi umani in area Parco con uno Studio di fattibilità per un Progetto Integrato Strategico della mobilità sostenibile lungo la costa del Parco.

Premesso quanto sopra la Giunta esecutiva del Parco:

verificata la disponibilità dall'arch. Gianluca Andreassi, già incaricato dal Consorzio di gestione del Parco per la redazione del Piano territoriale del Parco, già incaricato dal Comune di Ostuni nell'ambito del Progetto NAT-PRO *Strategic Plants For Restoration, Protection & Eco Tourism Promotion in Natura 2000 sites which Devastated by Natural Disasters* applicato

all'interno del Parco Naturale Regionale delle Dune Costiere da Torre Canne a Torre San Leonardo per la redazione di uno Studio di fattibilità per un Progetto Integrato Strategico della mobilità sostenibile lungo la costa del Parco;

ritiene di avvalersi delle competenze professionali dell'arch. Gianluca Andreassi utile, quanto indispensabile per presentare una proposta progettuale da candidare all'Avviso pubblico di manifestazione d'interesse per la realizzazione dei progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali nell'ambito del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4. a partire dallo Studio di fattibilità per un Progetto Integrato Strategico della mobilità sostenibile lungo la costa del Parco già redatto su incarico del Comune di Ostuni nell'ambito del Progetto di cooperazione Grecia-Italia NAT.PRO.

LA GIUNTA ESECUTIVA

VISTO l'articolo 31 del Decreto Legislativo 267/2000;

VISTO l'articolo 125 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163

VISTO lo Statuto del Consorzio;

VISTO l'art. 8 del vigente Regolamento per Lavori, servizi e forniture in economia del Consorzio;

VISTO Regolamento per la concessione di patrocinii e contributi approvato con delibera della Giunta esecutiva n.8 del 24.05.2010

VISTA la delibera dell'Assemblea Consortile n. 4 del 23.05.2016 di approvazione del Bilancio di previsione 2016-2018 del Consorzio;

Con voti unanimi resi per alzata di mano,

DELIBERA

Di prendere atto dell'Avviso Pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali e di candidare una proposta progettuale volta a potenziare la mobilità sostenibile lungo la costa del Parco;

di avvalersi della disponibilità dall'arch. Gianluca Andreassi, già incaricato dal Consorzio di gestione del Parco per la redazione del Piano territoriale del Parco, già incaricato dal Comune di Ostuni nell'ambito del Progetto NAT-PRO *Strategic Plants For Restoration, Protection & Eco Tourism Promotion in Natura 2000 sites which Devastated by Natural Disasters* applicato all'interno del Parco Naturale Regionale delle Dune Costiere da Torre Canne a Torre San Leonardo per la redazione di uno Studio di fattibilità per un Progetto Integrato Strategico della mobilità sostenibile lungo la costa del Parco;

di avvalersi delle competenze professionali dell'arch. Gianluca Andreassi utile, quanto indispensabile per presentare una proposta progettuale da candidare all'Avviso pubblico di manifestazione d'interesse per la realizzazione dei progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali nell'ambito del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4. a partire dallo Studio di fattibilità per un Progetto Integrato Strategico della mobilità sostenibile lungo la costa del Parco già redatto su incarico del Comune di Ostuni nell'ambito del Progetto di cooperazione Grecia-Italia NAT.PRO;

di demandare agli organi esecutivi del Parco: Direttore e Responsabili dei Servizi tutti gli adempimenti necessari per dare seguito a quanto deliberato dalla Giunta.

Successivamente la Giunta esecutiva, con separata votazione espressa per alzata di mano, e con voti unanimi

DELIBERA

DI RENDERE la su estesa deliberazione immediatamente eseguibile.

Del che è stato redatto il presente processo verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto dal Presidente e dal Segretario verbalizzante.

Il Presidente

F.to On. Lavarra **Vincenzo**

Il Segretario Verbalizzante

F.to dr. Ciola **Gianfranco**

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che la presente deliberazione viene pubblicata all' Albo Pretorio On-line in data con Num. ed ivi resterà per 15 gg. consecutivi dal al .

Ostuni,

Il Responsabile

Copia conforme all'originale, in carta libera, per uso amministrativo.

Ostuni,

Il Segretario Verbalizzante

dr. Ciola **Gianfranco**