



**Consorzio di gestione provvisoria del Parco Naturale Regionale
"Dune costiere da Torre Canne a Torre S. Leonardo"**

(art. 31 D.L.vo n.267/2000 e art.13, c. 1, L.R. n.31/2006)
SEDE: Ostuni - Piazza della Libertà c/o Comune di Ostuni

COPIA

Determinazione del Direttore

N. 28 del 21-06-2017

Registro Generale N. 72

OGGETTO:	P.O.R. Puglia FESR-FSE 2014-2020 Asse IV Azione 4.4 "Avviso pubblico di manifestazione d'interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o pedonali" Affidamento in economia per la redazione e presentazione di un progetto integrato strategico della mobilità sostenibile lungo la costa del Parco dal Villaggio Pilone-Rosa Marina al centro abitato di Torre Canne all'Arch. Gianluca Andreassi Importo euro 3.000,00 incluso IVA.
-----------------	---

Premesso

che nell'ambito dell'Asse IV - Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane" del P.O.R. Puglia FESR-FSE 2014-2020", è stato approvato l'Avviso Pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali. Sul BURP n. 45 del 13 aprile 2017 è stata pubblicata la determinazione dirigenziale della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di approvazione Avviso, n.11 del 24 marzo 2017;

che possono accedere al finanziamento complessivo previsto di € 12.000.000,00 le Amministrazioni pubbliche o loro forme associative ricadenti sul territorio della Regione Puglia. L'istanza di candidatura, corredata dalla relativa documentazione (compilata in ogni sua parte con i dati richiesti nei formulari e negli allegati di riferimento) dovrà pervenire entro le ore 12,00 del sessantesimo giorno a partire dal giorno successivo alla data di pubblicazione nel BURP. Il Responsabile del procedimento è l'ing. Irene di Tria, Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL e responsabile dell'Azione 4.4 del P.O.R. Puglia FESR – FSE 2014/2020.

che il Comune di Ostuni nell'ambito del progetto di cooperazione Grecia-Italia NAT.PRO. *Strategic Plants For Restoration, Protection & Eco Tourism Promotion in Natura 2000 sites which Devastated by Natural Disasters* applicato all'interno del Parco Naturale Regionale delle Dune Costiere da Torre Canne a Torre San Leonardo ha progettato degli interventi pilota per la protezione e la riduzione dei rischi umani in area

Parco con uno Studio di fattibilità per un Progetto Integrato Strategico della mobilità sostenibile lungo la costa del Parco;

che lo Studio di fattibilità per il Progetto Integrato Strategico della mobilità sostenibile lungo la costa del Parco è stato redatto dall'arch. Gianluca Andreassi su incarico del Comune di Ostuni contempla i seguenti elaborati: l'esame delle criticità del sistema costiero del Parco, lo stato di fatto della pressione antropica con la pressione delle infrastrutture lungo la costa, il sistema costiero della mobilità, il sistema della mobilità lenta e della mobilità collettiva, le ipotesi di recupero della strada di servizio della SS 379 con parcheggi di attestamento, verifica degli interventi di progetto proposti;

che il presente progetto risulta strategico per il Parco in quanto ha il fine di ridurre la forte pressione antropica e la congestione di traffico veicolare che si verifica durante la stagione balneare per raggiungere i lidi e le aree attrezzate presenti lungo il litorale dell'area naturale protetta. Il progetto prevede la realizzazione di parcheggi di testata collegati con i vari lidi mediante un servizio navetta con mezzi elettrici e con servizio bici;

che a tal proposito è stato contattato l'arch. Gianluca Andreassi redattore dello Studio di fattibilità per il progetto integrato strategico della mobilità sostenibile lungo la costa del Parco su incarico del Comune di Ostuni al fine verificare la sua disponibilità ad adeguare la proposta progettuale a quanto richiesto dall'Avviso pubblico della Regione Puglia;

che l'arch. Gianluca Andreassi con nota acquisita al protocollo dell'Ente Parco n. 504 del 17.05.2017, ha manifestato la disponibilità a fornire il suo contributo professionale per la redazione di una proposta progettuale finalizzata alla migliore partecipazione dell'Avviso pubblico di manifestazione d'interesse per la realizzazione dei progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali" nell'ambito del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4. a partire dallo Studio di fattibilità da lui redatto su incarico del Comune di Ostuni nell'ambito del progetto NAT.PRO *Strategic Plants For Restoration, Protection & Eco Tourism Promotion in Natura 2000 sites which Devastated by Natural Disasters* applicato all'interno del Parco Naturale Regionale delle Dune Costiere da Torre Canne a Torre San Leonardo ha progettato degli interventi pilota per la protezione e la riduzione dei rischi umani in area Parco con uno Studio di fattibilità per un Progetto Integrato Strategico della mobilità sostenibile lungo la costa del Parco.

Che con Delibera n. 23 del 29.05.2017 la Giunta esecutiva del Parco ha preso atto dell'Avviso Pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali e di candidare una proposta progettuale volta a potenziare la mobilità sostenibile lungo la costa del Parco. Con la stessa Delibera la Giunta del Parco si avvaleva della disponibilità dall'arch. Gianluca Andreassi e delle sue competenze professionali per la redazione di uno Studio di fattibilità per un Progetto Integrato Strategico della mobilità sostenibile lungo la costa del Parco.

Che la proposta progettuale da candidare all'Avviso pubblico di manifestazione d'interesse per la realizzazione dei progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali" nell'ambito del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4. parte da uno Studio di fattibilità del Progetto Integrato Strategico di mobilità sostenibile lungo la costa del Parco già redatto su incarico del Comune di Ostuni nell'ambito del Progetto di cooperazione Grecia-Italia NAT.PRO.

Ritenuto che al fine di assicurare la necessaria continuità con lo Studio di fattibilità del Progetto Integrato Strategico di mobilità sostenibile lungo la costa del Parco già redatto su incarico del Comune di Ostuni nell'ambito del Progetto di cooperazione Grecia-Italia NAT.PRO. si ritiene opportuno affidare l'incarico all'Arch. Gianluca Andreassi, il quale sentito per le vie brevi, si è dichiarato disponibile, accettando un importo onnicomprensivo pari ad € 3.000,00 (tremila/00);

che la copertura della spesa derivante dall'affidamento del servizio è prevista sul Capitolo 317113 Intervento 01.01-1.03.02.99.999 alla voce "Spese per la prestazione di servizi in economia" del bilancio 2017-2019 ;

Visto l'art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante: Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

Visto l'art. 151 del D.Lgs. 267/2000, concernente la procedura di assunzione degli impegni di spesa, nell'esercizio finanziario degli Enti Locali;

Visto lo Statuto del Consorzio;

Visto il Regolamento per lavori, forniture e servizi in economia approvato con deliberazione della Giunta esecutiva n. 3 del 12.03.2010;

Visto l'art. 9 del Regolamento di Organizzazione degli Uffici del Parco approvato con delibera della Giunta esecutiva n. 2 del 12.03.2010;

Visti gli adempimenti e le modalità di cui all'art. 3 della legge n. 136/2010 in merito all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, si attesta che il codice CIG assegnato dall'AVCP è il seguente: Z9F1F17CB9;

Vista la Deliberazione dell'Assemblea Consortile n. 2 del 12.06.2017 con la quale è stato approvato il Bilancio per l'anno 2017-2019 del Consorzio;

D E T E R M I N A

Per tutte le motivazioni riportate in narrativa che qui si intendono integralmente richiamate:

di affidare all'Arch. Gianluca Andreassi con sede a Bari in via Lattanzio, 74 - 70126 Bari C.F. MDRGLC70T19A662S P.IVA 05525080726 con un compenso di €. 3.000,00 onnicomprensivi, per la redazione di un progetto integrato strategico della mobilità sostenibile lungo la costa del Parco dal Villaggio Pilone-Rosa Marina al centro abitato di Torre Canne da candidare nell'ambito dell'Avviso Pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali del P.O.R. Puglia FESR-FSE 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4;

di dare atto che la spesa di € 3.000,00 inclusa IVA per la per la redazione di un progetto integrato strategico della mobilità sostenibile lungo la costa del Parco dal Villaggio Pilone-Rosa Marina al centro abitato di Torre Canne è prevista sul Capitolo 317113 Intervento 01.01-1.03.02.99.999 alla voce "Spese per la prestazione di servizi in economia" del bilancio 2017-2019 imp.39./2017;

di dare atto che la liquidazione ed il pagamento avverrà ad avvenuta prestazione, previo accertamento della regolarità contributiva ed a seguito di presentazione fattura;

di trasmettere il presente provvedimento al Responsabile del Servizio finanziario per il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, comma 7, del T.U.EE.LL. approvato con D. L.vo n. 267/00.

IL DIRETTORE
F.to Dott. CIOLA Gianfranco

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

In relazione al dispositivo dell'art. 183, comma 7, del T. U. 18 agosto 2000, n° 267, ed all'art. 9 comma 2 del Regolamento di organizzazione degli Uffici del Parco

APPONE

il visto di regolarità contabile

ATTESTANTE

la copertura finanziaria della spesa.

Gli impegni contabili sono stati registrati in corrispondenza degli interventi/capitoli infradescritti.

Ostuni li, 21-06-2017

Il Responsabile del Servizio Finanziario
F.to dr. Giovanni Quartulli

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente determinazione rimarrà affissa all'Albo Pretorio Informatico per 15 gg. consecutivi decorrenti dalla data odierna.

Ostuni li,

Il Responsabile
F.to

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

Ostuni

Il Direttore
(dr. Gianfranco Ciola)

.....