



**Consorzio di gestione provvisoria del Parco Naturale Regionale  
"Dune costiere da Torre Canne a Torre S. Leonardo"**

(art. 31 D.L.vo n.267/2000 e art.13, c. 1, L.R. n.31/2006)  
SEDE: Ostuni - Piazza della Libertà c/o Comune di Ostuni

**COPIA**

**Determinazione di liquidazione  
adottata dal responsabile del servizio finanziario**

**N. 64 del 07-08-2017**

**Registro Generale N. 109**

<b>OGGETTO:</b>	<b>P.O.R. Puglia FESR-FSE 2014-2020 Asse IV Azione 4.4 "Avviso pubblico di manifestazione d'interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o pedonali" - Affidamento in economia per la redazione e presentazione di un progetto integrato strategico della mobilità sostenibile lungo la costa del Parco dal Villaggio Pione-Rosa Marina al Torre Canne - Liquidazione fattura all'arch. Gianluca Andreassi Importo euro 3.000,00 incluso IVA. - CIG Z9F1F17CB9</b>
-----------------	--

**Premesso**

**che** nell'ambito dell'Asse IV - Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane" del P.O.R. Puglia FESR-FSE 2014-2020", è stato approvato l'Avviso Pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali. Sul BURP n. 45 del 13 aprile 2017 è stata pubblicata la determinazione dirigenziale della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di approvazione Avviso, n.11 del 24 marzo 2017;

**che** possono accedere al finanziamento complessivo previsto di € 12.000.000,00 le Amministrazioni pubbliche o loro forme associative ricadenti sul territorio della Regione Puglia. L'istanza di candidatura, corredata dalla relativa documentazione (compilata in ogni sua parte con i dati richiesti nei formulari e negli allegati di riferimento) dovrà pervenire entro le ore 12,00 del sessantesimo giorno a partire dal giorno successivo alla data di pubblicazione nel BURP. Il Responsabile del procedimento è l'ing. Irene di Tria, Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL e responsabile dell'Azione 4.4 del P.O.R. Puglia FESR – FSE 2014/2020.

**che** il Comune di Ostuni nell'ambito del progetto di cooperazione Grecia-Italia NAT.PRO. *Strategic Plants For Restoration, Protection & Eco Tourism Promotion in Natura 2000 sites which Devastated by Natural Disasters* applicato all'interno del Parco

Naturale Regionale delle Dune Costiere da Torre Canne a Torre San Leonardo ha progettato degli interventi pilota per la protezione e la riduzione dei rischi umani in area Parco con uno Studio di fattibilità per un Progetto Integrato Strategico della mobilità sostenibile lungo la costa del Parco;

**che** lo Studio di fattibilità per il Progetto Integrato Strategico della mobilità sostenibile lungo la costa del Parco è stato redatto dall'arch. Gianluca Andreassi su incarico del Comune di Ostuni contempla i seguenti elaborati: l'esame delle criticità del sistema costiero del Parco, lo stato di fatto della pressione antropica con la pressione delle infrastrutture lungo la costa, il sistema costiero della mobilità, il sistema della mobilità lenta e della mobilità collettiva, le ipotesi di recupero della strada di servizio della SS 379 con parcheggi di attestamento, verifica degli interventi di progetto proposti;

**che** il presente progetto risulta strategico per il Parco in quanto ha il fine di ridurre la forte pressione antropica e la congestione di traffico veicolare che si verifica durante la stagione balneare per raggiungere i lidi e le aree attrezzate presenti lungo il litorale dell'area naturale protetta. Il progetto prevede la realizzazione di parcheggi di testata collegati con i vari lidi mediante un servizio navetta con mezzi elettrici e con servizio bici;

**che** a tal proposito è stato contattato l'arch. Gianluca Andreassi redattore dello Studio di fattibilità per il progetto integrato strategico della mobilità sostenibile lungo la costa del Parco su incarico del Comune di Ostuni al fine verificare la sua disponibilità ad adeguare la proposta progettuale a quanto richiesto dall'Avviso pubblico della Regione Puglia;

**che** l'arch. Gianluca Andreassi con nota acquisita al protocollo dell'Ente Parco n. 504 del 17.05.2017, ha manifestato la disponibilità a fornire il suo contributo professionale per la redazione di una proposta progettuale finalizzata alla migliore partecipazione dell'Avviso pubblico di manifestazione d'interesse per la realizzazione dei progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali" nell'ambito del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4. a partire dallo Studio di fattibilità da lui redatto su incarico del Comune di Ostuni nell'ambito del progetto NAT.PRO *Strategic Plants For Restoration, Protection & Eco Tourism Promotion in Natura 2000 sites which Devastated by Natural Disasters* applicato all'interno del Parco Naturale Regionale delle Dune Costiere da Torre Canne a Torre San Leonardo ha progettato degli interventi pilota per la protezione e la riduzione dei rischi umani in area Parco con uno Studio di fattibilità per un Progetto Integrato Strategico della mobilità sostenibile lungo la costa del Parco.

**Che** con Delibera n. 23 del 29.05.2017 la Giunta esecutiva del Parco ha preso atto dell'Avviso Pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali e di candidare una proposta progettuale volta a potenziare la mobilità sostenibile lungo la costa del Parco. Con la stessa Delibera la Giunta del Parco si avvaleva della disponibilità dall'arch. Gianluca Andreassi e delle sue competenze professionali per la redazione di uno Studio di fattibilità per un Progetto Integrato Strategico della mobilità sostenibile lungo la costa del Parco.

**Che** la proposta progettuale da candidare all'Avviso pubblico di manifestazione d'interesse per la realizzazione dei progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali" nell'ambito del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4. parte da uno Studio di fattibilità del Progetto Integrato Strategico di mobilità sostenibile lungo la costa del Parco già redatto su incarico del Comune di Ostuni nell'ambito del Progetto di cooperazione Grecia-Italia NAT.PRO.

**Ritenuto che** al fine di assicurare la necessaria continuità con lo Studio di fattibilità del Progetto Integrato Strategico di mobilità sostenibile lungo la costa del Parco già redatto su incarico del Comune di Ostuni nell'ambito del Progetto di cooperazione Grecia-Italia NAT.PRO. con Deter. Dir. n. 28 del 21.06.2017 si è proceduto ad affidare l'incarico

all'Arch. Gianluca Andreassi, per un importo omnicomprensivo pari ad € 3.000,00 (tremila/00);

**Vista** la fattura n. 17 del 25.07.2017 acquisita al protocollo dell'Ente in data 26.07.2017 con n. 790 dell'importo di € 3.000,00 quale compenso per la redazione la redazione del progetto definitivo "Progetto integrato strategico per la mobilità sostenibile lungo la costa del Parco".

### **Verificato**

**che** la spesa complessiva di € 3.000,00, è stata stanziata sul Capitolo 317113 Intervento 01.01-1.03.02.99.999 alla voce "Spese per la prestazione di servizi in economia" del bilancio 2017-2019, imp. cod. 39/17.

### **Visti**

l'art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n° 267, recante: Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

gli artt. 184 e 185 del D.Lgs. 267/2000, concernenti la liquidazione, l'ordinazione ed il pagamento della spesa, nell'esercizio finanziario degli Enti Locali;

**Visto** lo Statuto del Consorzio;

**Visti** gli artt. 6 e 9 del Regolamento di Organizzazione degli Uffici del Parco approvato con delibera della Giunta esecutiva n. 2 del 12.03.2010;

**Vista** la Deliberazione dell'Assemblea Consortile n. 2 del 12.06.2017 con la quale è stato approvato il Bilancio preventivo per l'anno 2017-2019 del Consorzio;

**Vista** la Deliberazione della Giunta esecutiva n. 37 del 20.12.2015 con la quale è stato affidato l'incarico di Responsabile del Servizio Finanziario del Consorzio.

## **DETERMINA**

Le premesse essendo parte integrante e sostanziale del presente provvedimento,

- **di liquidare e pagare**, per la redazione e presentazione di un progetto integrato strategico della mobilità sostenibile lungo la costa del Parco dal Villaggio Pilone-Rosa Marina a Torre Canne, nell'ambito del P.O.R. Puglia FESR-FSE 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4 "Avviso pubblico di manifestazione d'interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o pedonali" per un importo di € 3.000,00 omnicomprensivi, in favore dell'arch. Gianluca Andreassi con sede a Bari in via Lattanzio, 74 - 70126 Bari C.F. MDRGLC70T19A662S P.IVA 05525080726, secondo le modalità indicate nella fattura n. 17 del 25.07.2017 acquisita al protocollo dell'Ente in data 26.07.207 con n. 790 con accredito sul C/C IBAN .....*omissis*..... ;
- **di dare atto** che la spesa complessiva di € 3.000,00 inclusa IVA trova copertura sul Capitolo 317113 Intervento 01.01-1.03.02.99.999 alla voce "Spese per la prestazione di servizi in economia" del bilancio 2017-2019, imp. cod. 39/17.

Il Responsabile del Servizio Finanziario  
F.to dr. Giovanni Quartulli

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO**

Effettuati i controlli ed i riscontri amministrativi, contabili e fiscali degli atti pervenuti;

Visto che le fatture liquidate con il presente provvedimento:

- sono state redatte in carta intestate dalle ditte creditrici e riportano l'indicazione del codice fiscale;
- sono regolari agli effetti dell'I.V.A. e/o della tassa di quietanza;

Accertato che la spesa liquidata rientra nei limiti dell'impegno assunto;

**AUTORIZZA**

l'emissione del/i relativo/i mandato/i di pagamento/i.

Ostuni li, 11-08-2017

Il Responsabile del Servizio Finanziario  
F.to dr. Giovanni Quartulli

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Si attesta che la presente determinazione rimarrà affissa all'Albo Pretorio Informativo per 15 gg. consecutivi decorrenti dalla data odierna.

Ostuni li,

Il Responsabile  
F.to

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

Ostuni .....

Il Direttore  
(dr. Gianfranco Ciola)

.....